

## Dominik Stříteský v sezóně 2014 – v celkovém pořadí třikrát stříbrný, ve Velkém mezinárodním finále EASYKART 2014 dvanáctý



V letošním roce jsme se zúčastnili celkem třech motokárových seriálů – závodů Poháru Autoklubu České republiky, Karting Cupu a Moravského poháru. To vše v rychlé a velice vyrovnané pohárové třídě Easykart 100 a jak se nakonec ukázalo, ve všech třech seriálech jsme dosáhli na druhé místo v celkovém pořadí. I když to nebylo ani v jednom případě jednoduché, jednotlivé seriály měly různé obsazení a z toho vyplývající konkurenci.

V prvních dvou jmenovaných pohárech, tzn. Poháru Autoklubu České republiky, který je v podstatě druhým stupněm mistrovství České republiky pro třídy, na které už nezbylo z různých důvodů místo v závodech oficiálního mistrovství republiky, a závodech Karting Cupu, měla zásadní vliv Dominikova hospitalizace v nemocnici s podezřením na zánět slepého střeva. Z tohoto důvodu jsme se nezúčastnili prvního závodu v Chebu, který stejně jako další dva závody v Sosnové a Písku patřil do obou pohárů. Vzhledem k množství škrkajících se bodů v konečném účtování nám tyto body nakonec velmi chyběly.

Tudíž byl naším prvním závodem ten konaný v Sosnové, proti soupeřům již z Chebu řádně rozjetým. Tento hendikep se podařilo pomalu odstraňovat a bylo z toho celkově druhé místo. Následoval závod v Písku, na překrásné trati, která je některými nazývána českou variantou belgického Spa Francorchamps – technická trať s velkým převýšením. Tento závod Dominikovi vyšel, již od prvních tréninků dával jasně najevo, že si přijel pro vítězství. To v závodě potvrdil, vyhrál obě závodní jízdy i superfinále. V podobném trendu pokračoval i v následujícím závodě, který opět hostila Sosnová, jednoduchý a rychlý okruh, pravý opak Písku. Zde již to ale nebylo tak jednoznačné, Dominik vyhrál jednu bodovanou jízdu i superfinále, ve druhé bodované jízdě byl druhý – v bodovém součtu první místo. Následoval předposlední závod Karting Cupu v Chebu

(posledního závodu tohoto seriálu jsme se z důvodů termínové kolize s Velkým finále Easykart nezúčastnili) který byl díky rozmarům počasí poměrně divoký. Po druhém místě v měřeném tréninku následovala po chybě v první zatáčce druhého kola deštěm zmáčené první bodované jízdy stíhací jízda z konce startovního pole na čtvrtou pozici v cíli. Ve druhé bodované jízdě jsme po riskantním nasazení suchých pneumatik na osychající trati dobyli první místo, ve třetí jízdě opět na osychající trati nás soupeři udolali nasazením starých mokrých pneumatik, které byly výrazně rychlejší než naše téměř nové mokré, použité pouze v první jízdě – bylo z toho šesté místo v superfinále a druhé místo v závodě. Z tohoto závodu jsme natočili video, které je možné shlédnout na Youtube pod názvem Dominik Stříteský Kartarena Ypsilonka Cheb / Karting Cup / easy 100 / Birel / Spirit / 2014.

V dalším závodě ve Vysokém Mýtě, který byl zároveň posledním v Poháru Autoklubu České republiky, jsme byli dvakrát druzí (první bodovaná jízda a superfinále) a ve druhé bodované jízdě „až“ čtvrtí poté, co Monika Podhradská rozstřílela, v místě zvaném náměstíčko, skupinu před ní jedoucích jezdců včetně Dominika a bylo z toho opět stahování ztráty na čelo, které ukončila až cílová páska. V závodě tedy opět druhé místo a výsledné druhé místo v konečném pořadí seriálu.



Posledním našim letošním startem bylo 13. EASYKART GRAND FINAL 2014 a 5. KART GRAND PRIX INTERNATIONAL TROPHY tentokrát v italském Lignanu. Podmínky pro účast byly letos přísnější, což znamenalo sice nižší, zato kvalitnější účast než v minulých letech. Ve třídě Easykart 100 si právo startu zajistilo celkem 28 jezdců z Itálie, Anglie, Rakouska, Venezuely a České republiky. Jak jsem již zmiňoval minule, systém účasti na tomto finále je vymyšlen tak, že zde postupují pouze nejlepší jezdcí z jednotlivých národních šampionátů Easykart z celého světa, o jejich počtu z konkrétní země rozhoduje úroveň příslušného národního mistrovství.

Dominik obsadil ve 22 kol (24.2 km) dlouhém finále po výborném startu pěkné dvanácté místo, výsledek byl opět ovlivněn ne úplně perfektním nastavením motoru, který v průběhu jízdy „vadnul“.

Pro české jezdce je start obtížnější i z toho důvodu, že v našem mistrovství se používají jiné pneumatiky než ve všech ostatních zemích. To znamená nejenom chybějící nebo menší zkušenosti s jejich chováním, ale i nutnost nastavení podvozku a motoru nejenom na italské tratě, italské podnebí ale i na jiné pneumatiky. O tvrdosti bojů na mezinárodní scéně svědčí spousta strkanic a několik divokých kolizí, nejhůře dopadl Federico Malvestiti, který si z postartovní kolize odnesl otevřenou zlomeninou sedmi žeber... Z českých jezdců zajel nejlépe Zdeněk Tlachač s největšími zkušenostmi z italských závodů a s půjčeným Dominikovým P karburátorem – 8. místo, dále byl Dominik – 12. místo, Jakub Taláš – 14. místo, Ondra Nigrin – 17. místo a Nela Mičánková – 19. místo.



Tento závod byl tečkou za povedenou sezónou, chtěl bych tímto poděkovat všem, kteří se na ni jakýmkoliv způsobem podíleli, těm kteří nás podporovali, členům týmu Spirit Racing za jejich profesionální přístup, Dominikovi za jeho výkony a našim nejbližším za trpělivost.

Nyní bude následovat zimní příprava převážně v půjčovnách, kterou bychom rádi zakončili na jaře testy motokáry nejvyšší u nás vypisované třídy KZ2. V nové sezóně bychom rádi dále pokračovali ve třídě Easykart 100, protože je dle našeho názoru z hlediska jezdeckého růstu pro Dominika nejlepší. Vše je ale podmíněno úpravou jejího váhového limitu, o kterém promotér uvažuje.

Další informace včetně fotografií a videí najdete na stránkách [www.easykart.cz](http://www.easykart.cz), [www.easykart.it](http://www.easykart.it), [www.motokary.cz](http://www.motokary.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz), [www.moravskypohar.info](http://www.moravskypohar.info), [www.kartingcup.net](http://www.kartingcup.net) nebo [www.spiritracing.cz](http://www.spiritracing.cz).

Petr Stříteský