

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1. PŘEHLEDNÁ SITUACE
2. KOORDINAČNÍ SITUACE
3. GEODETICKÝ VYTYČOVACÍ VÝKRES
4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ
5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - NEŘEŠENO
6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
 - 6.1 BEZBARIÉROVÝ NÁSTUP NA CHODNÍK V km 0,000 00, BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA VJEZDU V km 0,005 70
 - 6.2 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA VJEZDU V km 0,028 48
 - 6.3 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA VJEZDU V km 0,061 61
 - 6.4 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA VJEZDU V km 0,077 65
 - 6.5 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA VJEZDU V km 0,112 19, BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA VJEZDU V km 0,122 46
 - 6.6 BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA VJEZDU V km 0,145 00, BEZBARIÉROVÝ NÁSTUP NA CHODNÍK V km 0,165 01
7. PLÁN KONTROL

C. STAVEBNÍ ČÁST

- C1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C2 SITUACE - KATASTRÁLNÍ MAPA
- C3 SITUACE – NOVÝ STAV
- C4 PODÉLNÝ PROFIL CHODNÍKU
- C5 PODÉLNÝ PROFIL SNÍŽENÍ DNA SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
- C6 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- C7 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM V MÍSTĚ ULIČNÍ VPUSTI A JEJÍHO NAPOJENÍ NA SILNIČNÍ PŘÍKOP
- C8 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAZENO

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- E1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- E2 SITUACE – STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY
- E3 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

F. DOKLADOVÁ ČÁST