

# A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce: **STAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/4387  
V OBCI KELČ**

Investor: **Město Kelč**, Náměstí 5, 756 43 Kelč

Místo akce: Kelč

Zodp. projektant: Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Projektant: Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí

Datum: 04/2017

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje :

a) Označení stavby: **STAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/4387  
V OBCI KELČ**

b) Stavebník: **Město Kelč**  
(objednatel stavby) IČO: 00303925  
DIČ: CZ00303925

Sídlo: Náměstí 5  
756 43 Kelč

Kraj: **Zlínský**

Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír**  
**Smetanova 1150**  
**757 01 Valašské Meziříčí**  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556  
IČO: 63685850  
DIČ: CZ470902454

Projektant: **Petr Staveník**  
**Poličná 407**  
**757 01 Valašské Meziříčí**  
IČO: 73278599  
DIČ: CZ7501165892  
Mob. 777 33 56 33  
Email: stavca@seznam.cz

Stupeň projektové dokumentace:

**Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení**

## 2. Základní údaje o stavbě

a) stručný návrh stavby, její funkce, význam a umístění:

Předmětem projektové dokumentace je stavba chodníku podél silnice III/4387 v intravilánu obce Kelč. Stavba se nachází na těchto parcelách:

<b>p.č. 2051/1</b>	<b>Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace,</b>
	<b>K Majáku 5001, 760 01 Zlín</b>
způsob využití	- silnice
druh pozemku	- ostatní plocha

<b>p.č. 2051/72</b>	<b>Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín</b> způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha
<b>p.č. 2051/71</b>	<b>Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín</b> způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha
<b>p.č. 2051/70</b>	<b>Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín</b> způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha
<b>p.č. 2051/69</b>	<b>Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín</b> způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha
<b>p.č. 2051/68</b>	<b>Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín</b> způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha

Parcely jsou v KÚ Kelč - Nové Město.

Chodník:

- délka - 165,01m
- šířka - 1,65m, pochůzí šířka min.1,5m
- plocha chodníku - F=272,2m<sup>2</sup>
- podélný sklon kopíruje přilehlou silnici III/4387
- příčný sklon je 2,0%

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. Stavba se nachází v intravilánu obce Kelč podél silnice III/4387 v katastrálním území Kelč - Nové Město. Chodník je navržen délky v délce 165,01m při konstrukční šířce 1,65m. Pochůzí šířka je min. 1,5m, šířka 1,5m je navržena z důvodů stísněných poměrů. Z jedné strany chodníku je silnice III/4387 a z druhé strany stávající zástavba. Příčný sklon je 2,0%, podélný sklon kopíruje stávající silnici. Šířka přilehlého jízdního pruhu silnice III/4387 je min. 3,00m od osy silnice.

Stavba chodníku má zajistit bezpečný pohyb pěších podél silnice III/4387 s napojením na plánovaný chodník na začátku úseku. Dále řeší vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury. Zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení -2018
- dokončení stavby – 2018
- předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce – ve vhodném technologickém období

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí ...

- stavba je v souladu se záměrem v územně plánovací dokumentaci v platném znění
- jedná se o sloučenou dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití – Stavba se nachází v intravilánu obce podél silnice III/4387 v katastrálním území Kelč - Nové Město. Stavba se nachází v místě stávající silnice, zelené plochy a stávajících vjezdů k RD.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí...

- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu životního prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.
- Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případné související předpisy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území – stavba využívá dříve nevyužívanou zelenou plochu a části vjezdů k RD
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – nejsou známy jiné plánované stavby v zájmovém území
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – zelená plocha a části vjezdů budou změněny na chodník, tím bude umožněn bezpečnější pohyb pěších

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby .....  
Neřešeno. Jedná se o sloučenou dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace – Stavba je v souladu se záměrem v územně plánovací dokumentaci.

c) mapové podklady, zaměření území ... pro zpracování projektové dokumentace provedeno geodetické zaměření (polohopis, výškopis).

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) – neřešeno

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum – vzhledem k rozsahu a umístění stavby neřešeno

f) diagnostický průzkum konstrukcí - neřešeno

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, platební podmínky, inundace, kvalita vody recipientech - neřešeno

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nemají vliv na stavbu a její používání - neřešeno

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – neřešeno

#### **4. Členění stavby ( jednotlivých částí stavby )**

a) způsob číslování a značení – stavba není členěna na objekty

b) určení jednotlivých částí stavby - neřešeno

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory - neřešeno

#### **5. Podmínky realizace stavby**

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – neřešeno

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – stavbu lze realizovat jako celek nebo po cca 50,0m úsecích

c) zajištění přístupu na stavbu – je ze silnice III/4387

d) dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy – viz. výkres provizorního dopravního značení. Dopravní omezení je s ohledem na plánovanou výstavbu nezbytný (oprava 1,0m stávající komunikace. Předpokládaná výstavba bude probíhat po úsecích cca 50,0m. V těchto etapách se vybuduje téměř vše. Pro osazení silničních obrubníků se provede zařízení a odfrézování krytu a ložné vrstvy stávající silnice. Nový koberec se provede jako celek bez přerušovaných pracovních spar. Jednotlivé aktuální stavební místa výstavby budou řízeny provizorním dopravním značením. Je předpoklad, že pokládka nových živičných vrstev bude realizována v sobotu a neděli, při nejmenší dopravní intenzitě.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.) – vlastníkem stavebního objektu je město Kelč.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby – stavební objekty budou používány v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání – stavbu je možno předat po dokončení jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby - neřešeno

## 8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů –

Předmětem projektové dokumentace je stavba chodníku v obci Kelč. Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. Stavba se nachází v intravilánu obce Kelč podél silnice III/4387 v katastrálním území Kelč - Nové Město. Chodník je navržen délky v celkové délce 165,01m při konstrukční šířce 1,65m. Pochůzí šířka je min. 1,5m, šířka 1,5m je navržena z důvodů stísněných poměrů. Z jedné strany chodníku je silnice III/4387 a z druhé strany stávající zástavba. Příčný sklon je 2,0%, podélný sklon kopíruje stávající silnici. Šířka přilehlého jízdního pruhu silnice III/4387 je min. 3,00m od osy silnice.

Stavba chodníku má zajistit bezpečný pohyb pěších podél silnice III/4387 s napojením na plánovaný chodník na začátku úseku v místě pro přecházení. Dále řeší vyrovnaní příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury. Zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

### 8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Chodník:

- délka - 165,01m
- šířka - 1,65m, pochůzí šířka min.1,5m
- plocha chodníku -  $F=272,2\text{m}^2$
- podélný sklon kopíruje přilehlou silnici III/4387
- příčný sklon je 2,0%

Stavba se nachází v intravilánu obce Kelč podél silnice III/4387 v katastrálním území Kelč - Nové Město. Chodník je navržen délky v celkové délce 165,01m při konstrukční šířce 1,65m. Pochůzí šířka je min. 1,5m, šířka 1,5m je navržena z důvodů stísněných poměrů. Z jedné strany chodníku je silnice III/4387 a z druhé strany stávající zástavba. Příčný sklon je 2,0%, podélný sklon kopíruje stávající silnici. Šířka přilehlého jízdního pruhu silnice III/4387 je min. 3,00m od osy silnice. Pláň chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k silnici III/4387.

Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové s úpravou pro nevidomé s varovným pásem.

V místě napojení na komunikaci budou pro položení obrubníků odstraněny stávající konstrukční vrstvy komunikace, které budou zpětně doplněny. Odstranění stávajících konstrukčních vrstev bude v pruhu max. šířky 1000mm.

Chodník je navržen ve složení:

Zámková dlažba	60mm
Lože 4/8	30mm
Štěrkoř 0/63	200mm
Celkem	290mm

Chodník je v místě vjezdu navržen ve složení:

Zámková dlažba	80mm
Lože 4/8	30mm
Kamenivo zpevněné cementem	120mm
Štěrkoř 0/63	100mm
Celkem	330mm

V místě doplnění stávajících vrstev silnice a v místě rozšíření jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

ACO 11+	50mm
ACP 16+	100mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
Štěrkoř 0/63	100mm
Celkem	450mm

### Bezbariérové řešení

Zásady řešení chodníku z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4m.

Na vodící linii navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a

vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníku a komunikace je řešeno bezbariérově. Chodník má v místech pro přecházení přes komunikaci snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. V místech výkopu pro obrubníky (u komunikace) bude doplněna skladba konstrukce komunikace z asfaltobetonu.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Celková délka chodníku - 165,01m

Šířka chodníku - 1,65m

Plocha chodníku - 272,2m<sup>2</sup>

Uliční vpusti - 2ks

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí – neřešeno

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů – neřešeno

#### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Součástí stavby chodníku je i osazení 3ks dešťových vpustí. Potrubí z uličních vpustí bude v místě VP3 vyvedeno překopem přes silnici III/4387 do stávajícího silničního příkopu přes výustní objekt z kamenné dlažby do betonového lože. Plocha chodníku bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nových dešťových vpustí.

Chodníková a silniční pláň bude odvodněna pomocí drenážního potrubí DN 100, které bude napojeno na nové uliční vpusti.

Výpočet dešťových vod z nově navrženého chodníku:  
(výpočet je proveden dle ČSN 75 6101)

Ve výpočtu je uvažováno:

- nově navržená odvodňovaná plocha chodníku, vč. dl. vjezdů  $S_s = 272,2\text{m}^2$
- intenzita 15-ti minutového deště v dané lokalitě  $q_s = 113\text{ l/s.ha}$
- součinitel odtoku  $\psi = 0,8$
- roční srážkový úhrn  $h = 800\text{ mm/m}^2.\text{rok}$ .
- ostatní hodnoty – viz výše uvedený předpis

$$Q = q_s \times \psi \times S_s = 113 \times 10^{-4} \times 0,8 \times 272,2 = 2,46\text{ l/s}$$

$$Q_{\text{rok}} = S_s \times h = 272,2 \times 0,800 = 217,8\text{ m}^3/\text{rok}$$

Výpočtový průtok dešťových vod - 2,46 l/s  
Roční množství dešťových vod - 217,8 m<sup>3</sup>/rok



#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku - neřešeno

c) veřejné osvětlení – neřešeno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – neřešeno

e) clony a sítě proti oslnění - nejsou

#### 8.2.7. objekty ostatních skupin objektů

- nejsou

### 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci stavby nebyly prováděny žádné zvláštní průzkumy ani měření. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace stavby bylo geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území.

### 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení – stavbou bude dotčeno ochranné pásmo:  
**BUDE DOPLNĚNO**

b) podmínky pro zásah – před zahájením prací budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě a jejich poloha bude vyznačena po celou dobu opravy. Případný zásah do sítí a jejich ochranných pásem se bude řídit vyjádřeními jednotlivých správců sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav – stanoví jednotliví správci sítí

d) vliv na stavebně technické řešení stavby – vedení sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce
  - budou odstraněny stávající části silnice III/4387 z asfaltobetonu
  - budou odstraněny části stávajících vjezdů k RD
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada – není
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – viz. Bilance zemních prací
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – neřešeno
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – není
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – není
- g) zásah do jiných pozemků - neřešeno
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - nejsou

## **12. Nároky stavby a zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií – nejsou
- b) telekomunikace – nejsou
- c) vodní hospodářství – nejsou
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – nejsou
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)- není požadavek
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nevznikají odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody – stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu

b) hluk – výstavbou chodníku nedojde k navýšení nepříznivých účinků hluku a vibrací. V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### § 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

#### Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

c) emise z dopravy – nedojde ke zvýšení

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – neřešeno

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby -

Při práci dodržovat vyhlášku č.591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

1) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

2) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových

plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

3) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

4) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

5) Ochrana stávající zeleně.

f) nakládání s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 351/2008 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 Beton, cihly , tašky a keramika

17 01 01 Beton

○

Jedná se o stávající betonovou dlažbu v místě vjezdu a stávající obrubníky. Dlažba a obrubníky budou rozebrány a odvezeny na skládku.

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

○

Jedná se o odstranění pruhu asfaltobetonu stávající silnice pro položení nových obrubníků. Bude provedeno odfrézování v šířce max. 1000mm, odfrézovaný materiál bude odvezen a uložen na skládku.

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

○

Jedná se o odkopávky v místech zelené plochy. Tyto budou odvezeny a uloženy na skládku.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita –

Materiály použité na stavbě musí být bezpečné z hlediska jejich pozdějšího užívání. Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Projekt také respektuje i požadavky objednatele PD a orgánů státní správy, včetně správců jednotlivých inženýrských sítí.

V projektu jsou zpracovány jednotlivé požadavky na výstavbu, zejména Zákona č. 183/2006 sb. Stavební zákon, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Materiály použité na výstavbu inženýrských sítí musí mít atest, případně Prohlášení o shodě, které dokládá bezpečné užívání po uvedení do provozu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

1) Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

2) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

4) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

5) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

6) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Stavbou nedojde k jejich zúžení.

8) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

9) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

10) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

11) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

- Stavba neohrožuje zdraví, ani životní prostředí.

- Při výstavbě se předpokládá, že veškeré montážní práce budou prováděny osobami způsobilými na danou činnost.

d) ochrana proti hluku – výstavbou chodníku nedojde k navýšení nepříznivých účinků hluku a vibrací. V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku

s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

e) bezpečnost při užívání bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

- při užívání stavby nedojde k zásadní změně způsobu provozu. Je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vyhlášku v platném znění
- zajistit bezpečnost chodců vybudováním chodníků podél komunikace s navázáním na stávající chodník
- vyrovnávání příležitostí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v oblasti dopravní infrastruktury
- zvýšení bezpečnosti dopravy

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) – neřešeno.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

- v návrhu stavby jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu a nejsou použity žádné speciální postupy či požadavky. Při údržbě se využívá standardních postupů a strojů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace...

Chodník je projektován v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bezbariérové řešení

Zásady řešení chodníku z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníku a komunikace je řešeno bezbariérově. Chodník má v místech pro přecházení přes komunikaci snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. V místech výkopu pro obrubníky (u komunikace) bude doplněna skladba konstrukce komunikace z asfaltobetonu

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) – stavba nevyžaduje ochranu.

d) splnění požadavků dotčených orgánů – před vlastní realizací zajistí investor spolu s dodavatelem vytýčení veškerých sítí a zvolí postup prací v souladu s vyjádřením jednotlivých majitelů a správců sítí a majitelů pozemků.